



MULTI ATF

Olej do automatycznych skrzyń biegów ze sprzęgłami typu lockup

Układy wspomagania przekładnie rozdzielcze i układy hydrauliczne

W 100% syntetyczny

ZASTOSOWANIE

W 100% syntetyczny najwyższej jakości płyn do automatycznych skrzyń biegów opracowany specjalnie do większości nowoczesnych konstrukcji skrzyń (manualna możliwość zmiany przełożeń, sekwencyjna, skrzynie elektronicznie sterowane ...) wyposażonych lub nie w sprzęgła typu "slip lockup".

Niekiedy zalecany do skrzyń automatycznych amerykańskich producentów pojazdów GM, FORD, CHRYSLER, ... azjatyckich producentów pojazdów HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, ... lub europejskich producentów pojazdów BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT, ...

Zalecany także do stosowania w starszych typach skrzyń automatycznych, przemiennikach momentu obrotowego, układach wspomagania kierownicy, przekładniach silników łożdżowych, przekładniach hydrostatycznych, oraz innych układach mechanicznych lub hydraulicznych wymagających płynu typu DEXRON (z wyjątkiem DEXRON VI) lub MERCON.

SPECYFIKACJE

SPECYFIKACJE JAKOŚCIOWE I PRODUCENTÓW POJAZDÓW: **Patrz tabela.**

MOTUL MULTI ATF jest w 100% syntetycznym zaawansowanym technologicznie płynem zapewniającym najwyższe parametry dla płynów specyfikacji DEXRON III oraz MERCON.

Dzięki wyjątkowemu i dedykowanemu składowi chemicznemu MOTUL MULTI ATF:

- Gwarantuje paliwooszczędność dzięki zmniejszeniu tarcia wewnątrz skrzyni biegów.
- Zapewnia działanie przeciwwstrząsowe aby uniknąć wibracji na kole zamachowym silnika.
- Chroni zaszczepienia o niewielkich rozmiarach w dużych obciążeniach mechanicznych, których coraz więcej w nowych konstrukcjach skrzyń.
- Umożliwia szybką reakcję skrzyni: łagodną zmianę przełożeń i szybi czas zmiany przełożenia.
- Poprawia szybkość reakcji skrzyni w niskich temperaturach.
- Przedłuża trwałość przekładni, zapewnia lepszą odporność na ścinanie i utlenianie w wysokich temperaturach.
- Właściwości przeciwzużyciowe, przeciwkorozyjne, przeciwpienne.

ZALECENIA

Może być mieszany tylko z podobnymi produktami.

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Przed zastosowaniem zawsze sprawdź wymagania producenta pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Kolor	Wzrokowo	Czerwony
Gęstość w 20°C	ASTM D1298	0.845
Lepkość w 40°C	ASTM D445	36,2 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	7,6 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	185
Temperatura zapłonu	ASTM D92	218°C

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com 03/14

MULTI ATF

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Audi (VAG)	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Bentley	# PY112995PA
BMW	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516
Chrysler	MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
Citroën	Z 000169756, AW-1, JWS 3309
Daimler	ATF +3, ATF +4
Fiat	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
Ford	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
General Motors	GM DEXRON III G, III H, II D, II E # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039, AW-1
Honda	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
Hyundai	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
Infiniti	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K
Isuzu	ATF Z1 (except CVTs)
Jaguar	M1375.4, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
Kia	Red-1, # UM040 CH020
Land Rover	M1375.4, # TYK500050
Lexus	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
Maserati	# 231603
Mazda	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT
Mercedes Benz	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203, # 83 22 0 402 413
Mini	ASW 3309
Mitsubishi	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
Nissan	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
Peugeot	Z 000169756, # 9730 AC, AW-1, JWS 3309
Porsche	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
Renault	Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
Rolls Royce	PL 31493PA
Saab	JWS 3309, # 93 165 147
Saturn	T-IV, # 22686186
Subaru	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
Suzuki	JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota	ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, # 08886-81015, # 08886-00405
Volvo	# 1161521, # 1161540, # 1161540
VW (VAG)	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Standards	Specification
Aisin Warner	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21, AW-1
Allison	C4, TES-295
Jalos	JASO 1A
Jatco	JF813E
Voith	G807 (H55.6335XX)
ZF	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
AML	# 4G4319A509/AA/S
Appolloil	ATF Red-1K
Castrol	Transmax J
Esso	ATF LT 71141, JWS 3314
Fuchs	Titan ATF 4400, Titan 3353
Idemitsu	K17, ATF HP
Mobil	ATF 3309, ATF 3317
Petronas	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
Shell	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403-(M115)
Texaco	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
Total	ATF H50235, Fluide AT 42
ZF	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com 03/14